

**TRƯỜNG ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI
KHOA ĐIỆN - ĐIỆN TỬ**



15 NĂM XÂY DỰNG VÀ PHÁT TRIỂN

03/11/1998-03/11/2013

HÀ NỘI 2013

LỜI NÓI ĐẦU

Khoa Điện - Điện tử ra đời chính thức năm 1998, nhưng quá trình đào tạo của khoa đã được bắt đầu từ trước đó rất lâu, gắn liền với việc thành lập bộ môn Điện kỹ thuật vào giữa năm 1967 tại Mai suu (Hà bắc), nơi sơ tán của trường đại học GTVT. Ngay sau đó, năm 1968, bộ môn đã chiêu sinh khoá đầu tiên các ngành Điện khí hoá giao thông thành phố và Thông tin-Tín hiệu. Năm 1970, sau khi chuyển về Hà nội, bộ môn Điện kỹ thuật tách ra thành 3 bộ môn: Điện kỹ thuật, Thông tin -Tín hiệu và Điện giao thông. Trong giai đoạn từ đó đến năm 1998, cùng với sự phát triển của nhà trường, một số bộ môn khác đã được hình thành như Thông tin - Tín hiệu - Viễn thông (bổ sung chuyên ngành đào tạo Kỹ thuật viễn thông) và Điều khiển học (đào tạo ngành Điều khiển học kỹ thuật hay còn gọi là Tự động hoá). Ngày 3 tháng 11 năm 1998 khoa Điện - Điện tử được chính thức thành lập theo Quyết định số 4304/QĐ - BGD&ĐT - TCCB của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo về việc thành lập khoa Cơ khí và khoa Điện - Điện tử.

Qua 15 năm hình thành và phát triển các thế hệ thầy và trò Khoa Điện - Điện tử đã không ngừng nỗ lực phấn đấu vươn lên và luôn là một tập thể vững mạnh toàn diện trên nhiều lĩnh vực dạy, học, nghiên cứu khoa học và nhiều hoạt động đoàn thể - xã hội khác.

Cho tới nay Khoa Điện - Điện tử là một tập thể vững mạnh đã và luôn là đơn vị tiên phong trong mọi hoạt động, lĩnh vực mà Trường và bộ Giáo dục Đào tạo giao cho. Khoa đã trở thành một đơn vị uy tín trong lĩnh vực đào tạo, nghiên cứu khoa học của ngành. Trong quá trình phát triển khoa đã nhận được nhiều bằng khen do Chính phủ, Bộ GD&ĐT, Bộ GTVT, Trường và các đơn vị trong và ngoài nước trao tặng.

Nhân dịp kỷ niệm 15 năm thành lập Khoa 03/11/1998 - 03/11/2013, được sự đồng ý của Trường, Khoa đã xuất bản ấn phẩm “Khoa Điện - Điện tử 15 năm xây dựng và phát triển” nhằm giới thiệu về quá trình hình thành, xây dựng và phát triển cũng như mục tiêu hướng tới của Khoa trong tương lai.

Do khuôn khổ và thời gian chuẩn bị có hạn, ấn phẩm này không tránh khỏi sai sót. Mong nhận được sự đóng góp và thông cảm của thầy cô giáo cùng các thế hệ sinh viên.

Ban Biên tập

TRƯỞNG KHOA QUA CÁC THỜI KỲ



KS TRẦN THỊ NGỌC THỌ
GIAI ĐOẠN 1998 - 2000



TS TRẦN QUỐC THỊNH
GIAI ĐOẠN 2000 - 2004



PGS. TS LÊ HÙNG LÂN
GIAI ĐOẠN 2004 - 2014

CÔNG TÁC TỔ CHỨC VÀ ĐÀO TẠO TRONG LĨNH VỰC ĐIỆN-ĐIỆN TỬ GIAI ĐOẠN 1968 - 1998

Trường Đại học Giao thông Vận tải với tiền thân là trường Cao đẳng Giao thông công chính được chính thức thành lập ngày 24 tháng 3 năm 1962 theo Quyết định số 42/CP của Thủ tướng Chính phủ với các nhiệm vụ chính là:

- 1- Đào tạo các loại cán bộ kỹ thuật cao cấp về giao thông vận tải.
- 2- Bồi dưỡng cán bộ lãnh đạo của ngành giao thông vận tải nắm vững những nguyên lý cơ bản về kỹ thuật cao cấp của ngành này.
- 3- Tổ chức và chỉ đạo việc học hàm thụ, học tại chức, học ban đêm để đào tạo cán bộ kỹ thuật và nghiệp vụ về giao thông vận tải.
- 4- Nghiên cứu khoa học và kỹ thuật về giao thông vận tải”.

Để thực hiện các nhiệm vụ được giao, công tác trọng tâm của nhà trường trong thời gian đầu là xây dựng đội ngũ cán bộ, định hình cơ cấu tổ chức các bộ môn, các chuyên ngành đào tạo đáp ứng nhu cầu thực tế và tương lai của ngành GTVT nói riêng và xã hội nói chung. Lĩnh vực Kỹ thuật Điện là một trong những lĩnh vực đào tạo mà nhà trường quan tâm sớm.

Khoảng giữa năm 1967 tại khu sơ tán Mai Sơn - Hà Bắc, Bộ môn *Điện* nằm trong khoa Cơ khí được thành lập trên cơ sở tách ra từ bộ môn Lý - Điện. Ban đầu có 6 thầy cô do KS. Nguyễn Quang Thịnh làm trưởng Bộ môn. Sau đó không lâu, năm 1968, nhà trường đã chiêu sinh khoá sinh viên đầu tiên các ngành *Điện khí hoá giao thông thành phố* và *Thông tin-tín hiệu*.

Cùng với sự phát triển của trường, vào đầu năm 1970 bộ môn Điện được tách ra thành 3 bộ môn: Bộ môn *Thông tin - Tín hiệu* (trưởng bộ môn: thầy KS. Nguyễn Quang Thịnh), Bộ môn *Điện giao thông thành phố* (trưởng bộ môn: thầy KS. Trần Lê Trọng làm chủ nhiệm) và Bộ môn *Điện kỹ thuật* (trưởng bộ môn: thầy KS. Nguyễn Xuân Dân) theo Quyết định số 13/CB:QĐ ngày 3/1/1970.



KS. Trần Lê Trọng



KS. Nguyễn Quang Thịnh



KS. Nguyễn Xuân Dân

Trong những năm tháng chống chiến tranh phá hoại bên cạnh công tác giảng dạy các thầy cô của các bộ môn cũng đã có những công trình khoa học đáp ứng yêu cầu thực tế đất nước như “Xây dựng quy hoạch thành phố Hà nội”, “Thiết kế, chế tạo toa xe điện, “So sánh kinh tế-kỹ thuật chọn dạng sức kéo cho đường sắt Việt nam”, v.v... Những hình ảnh hào hùng khi các thầy cô và sinh viên hăng hái tham gia công tác đảm bảo thông tin cho các tuyến Hà nội-Đồng đăng, Hà nội-Vinh trong những năm 1971-1972 còn được gìn giữ mãi trong ký ức nhiều người.



Hàng đầu trái sang: các thầy cô: Trương Tấn Hải, Phạm Thị Hoà, Phạm Thuý Loan, Nguyễn Kim Sơn, Đàm Quốc Trụ, và Nguyễn Văn Khang. Hàng sau: Nguyễn Văn Ngái (BT Đảng uỷ khoa), Lê Mạnh Việt, Nguyễn Xuân Liên(CN khoa Cơ khí), Trần Hồng Mạnh, Lê Quã, Phạm Mạnh Cường, Nguyễn Văn Long, Bùi Quang Ngạn, Nguyễn Xuân Dân, và Bạch Vọng Hà

Năm 1977, bộ môn Kỹ thuật điện được thành lập trên cơ sở kết hợp hai bộ môn Điện kỹ thuật và Điện giao thông thành phố do TS Bạch Vọng Hà làm trưởng bộ môn.

Đất nước hoà bình, đội ngũ giáo viên Khoa lại lớn mạnh hơn một bước, không những về số lượng, mà còn được khẳng định bằng những công trình như đề tài “Nghiên cứu tự động hoá hàn cầu Thăng long”, “Nghiên cứu cấp điện giao thông thành phố”, “Điều chỉnh tự động động cơ điện tạo gió cho đài khí tượng thuỷ văn Láng”, ... Bộ môn Thông tin-Tín hiệu trong những năm 1982-1988 đã thực hiện hàng loạt các hợp đồng kinh tế và chuyển giao công nghệ về hệ thống thông tin-tín hiệu với khu mỏ than Cửa ông, Hòn gai.

Bước vào những năm đầu 80, phù hợp với sự phát triển của xã hội, lĩnh vực Đo lường-Điều khiển-Tự động hoá bắt đầu được lãnh đạo nhà trường quan tâm bên cạnh lĩnh vực Kỹ thuật Điện và Thông tin tín hiệu đã có. Năm 1979 bộ môn Đo lường (trưởng bộ môn: thầy KS.Bùi Quang Ngạn) được thành lập và sau đó được đổi tên thành Tự động hoá - Đo lường (do TS. Vũ Quốc Trường làm trưởng bộ môn) vào năm 1984.

Để tập hợp đội ngũ cán bộ đủ mạnh về số lượng và chất lượng thực hiện các nhiệm vụ đào tạo, nghiên cứu khoa học lớn hơn, năm 1991 bộ môn Kỹ thuật điện và bộ môn Tự động hoá-Đo lường được kết hợp lại thành bộ môn Kỹ thuật điện-Tự động hoá-Đo lường do PGS.TS Lê Tòng (1991), TS. Lê Mạnh Việt (1991-1997), TS. Lê Hùng Lân (1997) lần lượt làm trưởng bộ môn. Chính trong thời kỳ này, đã có đề tài KHCN cấp Nhà nước đầu tiên do cán bộ, giáo viên khoa thực hiện với mã số KC.02-12 “Nghiên cứu ứng dụng từng bước kỹ thuật tự động hoá đồng bộ mạng lưới đường sắt Việt nam” (chủ trì: GS. TSKH Bạch Vọng Hà), thời gian: 1992-1995.

Nhận thức được xu hướng phát triển mạnh lĩnh vực Viễn thông trong tương lai, năm 1992, bộ môn Thông tin - Tín hiệu đã mở ngành đào tạo Kỹ thuật viễn thông và bộ môn Thông tin - Tín hiệu đổi tên thành bộ môn Thông tin - Tín hiệu - Viễn thông (TS. Nguyễn Đức Thiệp làm trưởng bộ môn). Có thể nói chuyên ngành Kỹ thuật viễn thông là một trong những niềm tự hào của trường Đại học GTVT về lĩnh vực đào tạo vì là một trong rất ít cơ sở đào tạo đào tạo sớm chuyên ngành được xã hội ưa chuộng này.

Sự lớn mạnh về đội ngũ giáo viên cũng như quy mô đào tạo trong lĩnh vực Điện – Thông tin tín hiệu - Tự động hoá là tiền đề để khoa Cơ khí đổi tên thành khoa Cơ khí-Điện ngày 04/6/1994.

Năm học 1995-1996 bộ môn Kỹ thuật điện - Tự động hoá - Đo lường được Bộ Giáo dục và Đào tạo và lãnh đạo nhà trường cho phép mở ngành đào tạo Kỹ sư Điều khiển học kỹ thuật trong GTVT (khóa 35), chính thức đưa ngành Tự động hoá thành một trong các ngành đào tạo chính của Khoa bên cạnh các ngành Thông tin - Tín hiệu - Viễn thông, Kỹ thuật Điện truyền thống.

Tháng 12/1997, bộ môn Kỹ thuật điện - Tự động hoá - Đo lường được tách thành các bộ môn: Kỹ thuật điện và Điều khiển học, chuẩn bị cho sự thành lập khoa Điện-Điện tử.

Bảng 1. Tên các bộ môn và trưởng bộ môn giai đoạn 1960-1998

Tên bộ môn	Thời gian	Trưởng bộ môn
Điện	1967-1970	KS.Nguyễn Quang Thịnh
Thông tin tín hiệu	1970-1987	KS. Nguyễn Quang Thịnh
	1987-1988	KS. Nguyễn Huy Minh
	1988-1992	KS. Đàm Thuận Trinh
Thông tin - Tín hiệu - Viễn thông	1992-1996	TS. Nguyễn Đức Thiệp
	1996-1999	KS. Trần Thị Ngọc Thọ
Điện giao thông thành phố	1970-1976	KS.Trần Lê Trọng
Điện kỹ thuật	1970-1972	KS. Nguyễn Xuân Dần
	1972-1977	TS. Đàm Quốc Trụ
	1977-1978	TS. Bạch Vọng Hà
	1978-1980	KS. Nguyễn Xuân Dần
	1980-1982	TS. Bạch Vọng Hà
	1982-1988	KS.Nguyễn Xuân Dần
	1988-1991	KS. Nguyễn Văn Khang
Đo lường	1979-1981	KS. Bùi Quang Ngạn
	1981-1985	TS. Trần Văn Khuê
Đo lường - Tự động hoá	1985-1989	TS. Vũ Quốc Trường
	1989-1991	TS. Lê Đức Bình
Kỹ thuật điện - Tự động hoá - Đo lường	1991	PGS.TS. Lê Tòng
	1991-1997	TS. Lê Mạnh Việt
	1997	TS. Lê Hùng Lân
Kỹ thuật điện	12/1997-1999	TS. Vũ Quốc Trường
Điều khiển học	12/1997- nay	TS. Lê Hùng Lân

THÀNH LẬP KHOA ĐIỆN - ĐIỆN TỬ VÀ CÔNG TÁC XÂY DỰNG, PHÁT TRIỂN KHOA TỪ NĂM 1998 ĐẾN NAY

Nhận thức được tầm quan trọng ngày càng tăng của các ngành đào tạo trong lĩnh vực Điện-Điện tử, lãnh đạo trường Đại học Giao thông Vận tải đã xây dựng và trình Bộ Giáo dục và Đào tạo kế hoạch thành lập khoa Điện-Điện tử như một đơn vị độc lập trong trường. Ngày 03/11/1998 **Khoa Điện-Điện tử** được chính thức khai sinh theo Quyết định số 4304/QĐ-BGD&ĐT-TCCB của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo về việc thành lập khoa Cơ khí và khoa Điện-Điện tử.

Về mặt tổ chức, theo Quyết định số 1120/QĐ-TCCB, ngày 07/12/1998, của Hiệu trưởng trường Đại học GTVT khoa Điện-Điện tử gồm các bộ môn:

1. *Điều khiển học* (trưởng bộ môn: TS. Lê Hùng Lân)
2. *Kỹ thuật điện* (trưởng bộ môn: TS. Vũ Quốc Trường)
3. *Thông tin tín hiệu viễn thông* (trưởng bộ môn: KS. Trần Thị Ngọc Thọ)
4. *Tin học* (trưởng bộ môn: PGS.TS. Phạm Văn Át).

(Về sau do yêu cầu thực tế, bộ môn Tin học được tách ra để thành lập *khoa Công nghệ thông tin* theo quyết định của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT ngày 16/10/2003).

Sau khi được thành lập khoa Điện - Điện tử đã có những bước trưởng thành vượt bậc về đội ngũ cán bộ giáo viên, quy mô đào tạo cũng như nghiên cứu khoa học, chuyển giao công nghệ.

Năm 1999, bộ môn Kỹ thuật điện mở đào tạo kỹ sư chuyên ngành đào tạo *Trang bị điện-điện tử trong công nghiệp và GTVT*.

Năm 2001 bộ môn *Tín hiệu giao thông* được tách ra từ bộ môn Thông tin Tín hiệu Viễn thông với chức năng đào tạo chuyên ngành *Tín hiệu giao thông* (Th.S Kiều Xuân Đường là trưởng bộ môn). Cũng vào năm đó bộ môn *Kỹ thuật điện tử* được thành lập trên cơ sở một số giáo viên các bộ môn Thông tin - Tín hiệu - Viễn thông, Kỹ thuật điện và Điều khiển học do TS. Trần Quốc Thịnh làm trưởng bộ môn (kiêm nhiệm).

Năm 2002 đánh dấu sự phát triển của khoa đạt một tầm cao mới, đó là đào tạo sau đại học, bằng việc khoa được giao *đào tạo Thạc sỹ 02 chuyên ngành Kỹ thuật điện tử và Tự động hoá*. Sau đó, năm 2005 khoa được phép *đào tạo Tiến sỹ chuyên ngành Tự động hoá*.

Năm 2004 bộ môn *Trang bị điện* được tách ra từ bộ môn *Kỹ thuật điện* để đảm nhận chức năng đào tạo chuyên ngành *Trang bị điện-điện tử trong công nghiệp và GTVT*.

Năm 2006 mở chuyên ngành đào tạo kỹ sư *Kỹ thuật điện tử và Tin học công nghiệp* do bộ môn Kỹ thuật điện tử phụ trách.

Cùng năm đó bộ môn Thông tin Viễn thông được tách ra thành hai bộ môn *Kỹ thuật Viễn thông* và *Kỹ thuật Thông tin* để phụ trách hai chuyên ngành đào tạo tương ứng.

Cuối cùng, năm 2009 bộ môn Kỹ thuật Điện và Trang bị điện hợp nhất thành bộ môn *Kỹ thuật điện*.

Cho đến nay, khoa Điện –Điện tử đã ổn định về cơ cấu tổ chức với 06 bộ môn gồm: Kỹ thuật Viễn thông, Kỹ thuật thông tin, Kỹ thuật Điện, Kỹ thuật Điện tử, Tín hiệu giao thông và Điều khiển học.



Gặp mặt cán bộ giáo viên nghỉ hưu của hai khoa Cơ khí và Điện - Điện tử nhân dịp đầu năm mới 2005

Bảng 2. Danh sách Ban Chủ nhiệm khoa

Trưởng khoa	Phó trưởng khoa	Thời gian
KS. Trần Thị Ngọc Thọ	TS. Trần Quốc Thịnh	1998-2000
	TS. Nguyễn Đức Thiệp	
TS. Trần Quốc Thịnh	PGS.TS Lê Hùng Lân	2001-2004
	TS. Lê Mạnh Việt	
PGS.TS Lê Hùng Lân	Th.S Đàm Thuận Trinh	2004-2009
	TS. Lê Thị Vân Anh	
PGS. TS Lê Hùng Lân	TS. Nguyễn Cảnh Minh	2009-2014
	PGS. TS. Nguyễn Thanh Hải	

Bảng 3. Tên các bộ môn và trưởng bộ môn giai đoạn sau 1998

Tên bộ môn	Thời gian	Trưởng bộ môn
Điều khiển học	1997- nay	PGS.TS Lê Hùng Lân
Kỹ thuật Điện	1997-1999	TS Vũ Quốc Trường
	1999-2004	TS. Lê Mạnh Việt
	2004-2009	KS. Phạm Mạnh Cường
	2009-nay	Ths. An Hoài Thu Anh
Thông tin-Tín hiệu-Viễn thông	1997-1999	KS. Trần Thị Ngọc Thọ
	1999-2001	Th.S Kiều Xuân Đường
Thông tin-Viễn thông	2001-2006	Th.S Đàm Thuận Trinh
Tín hiệu giao thông	2001- 2010	Th.S Kiều Xuân Đường
	2010- nay	PGS. TS. Nguyễn Duy Việt
Kỹ thuật Điện tử	2001-2006	TS. Trần Quốc Thịnh
	2006- nay	PGS.TS. Nguyễn Thanh Hải
Kỹ thuật Thông tin	2007- nay	Th.S Chu Công Cẩn
Kỹ thuật Viễn thông	2007-2009	Th.S Đàm Thuận Trinh
	2009-nay	TS. Nguyễn Cảnh Minh
Trang bị Điện	2004-2009	TS. Lê Mạnh Việt

Công tác tổ chức, bồi dưỡng đội ngũ có tính quyết định đến sự trưởng thành của Khoa. Vì vậy, lãnh đạo Khoa và các bộ môn luôn chủ động, tìm cách động viên, tạo điều kiện cho các giáo viên bồi dưỡng, nâng cao trình độ. Trong 15 năm qua đã có hàng chục giáo viên trẻ bảo vệ thành công luận văn Thạc sỹ và 14 giáo viên bảo vệ luận án Tiến sỹ. Ngoài ra hiện khoa có 12 giáo viên đang là NCS trong và ngoài nước và tất cả các giáo viên trẻ còn lại đang học Cao học.

Công tác đào tạo là công tác trọng tâm của khoa. Vào năm 1998 khi mới thành lập chức năng đào tạo chuyên ngành của khoa là đào tạo Kỹ sư ngành Thông tin-Tín hiệu-Viễn thông và Điều khiển học kỹ thuật trong GTVT với khoảng 200SV/năm ở Hà nội và 100SV/năm ở Cơ sở 2 thành phố Hồ Chí Minh. Thời gian này khoa Điện-Điện tử trường Đại học Giao thông vận tải là một trong những cơ sở đào tạo sớm nhất trong cả nước kỹ sư ngành Điện tử - Viễn thông và Tự động hoá. Trong lĩnh vực Điện tử-Viễn thông, khoa đã đào tạo được hàng nghìn kỹ sư đáp ứng kịp thời nhu cầu lớn của xã hội. Riêng ở khu vực đồng bằng sông Cửu long, thông qua các hình thức đào tạo (chính quy, tại chức, trạm xa, chuyên tu) gần 1000 kỹ sư Viễn thông tốt nghiệp trường Đại học Giao thông vận tải là nòng cốt của mạng lưới các cơ quan bưu chính viễn thông ở hầu hết các tỉnh, thành phố.



Sinh viên ngành Kỹ thuật Viễn thông thực tập tại phòng thí nghiệm



Lễ phát động cuộc thi sáng tạo robot Robocon 2006

Cho đến nay, khoa đã định hình được 03 ngành đào tạo chính của khoa là **Kỹ thuật Điện tử - Truyền thông**, **Kỹ thuật Điện-Điện tử** và **Kỹ thuật Điều khiển-Tự động hóa**. Mỗi ngành có 2 đến 4 chuyên ngành. Đặc điểm của các chuyên ngành đào tạo trong khoa là kỹ sư ra trường không những có thể phục vụ trực tiếp ngành Giao thông vận tải mà còn đáp ứng nhu cầu nhiều ngành kỹ thuật cao khác trong công nghiệp như Kỹ thuật Viễn thông, Kỹ thuật Thông tin và Truyền thông, Tự động hoá, Kỹ thuật điện, Kỹ thuật điện tử. Số lượng sinh viên hàng năm của khoa khoảng 400 sinh viên ở Hà nội và 150 ở Cơ sở 2 (TP. Hồ Chí Minh).



Sinh viên tham quan hệ thống điều khiển công nghệ sản xuất xi măng tại nhà máy xi măng Bim son

Trong công tác nghiên cứu khoa học, cán bộ giáo viên Khoa đã có những bước tiến vượt bậc, từ chỗ nỗ lực thực hiện các đề tài được giao cho đúng tiến độ trong giai đoạn đầu, đến nay Khoa đã chủ động tham gia đấu thầu chủ trì các đề tài cấp Nhà nước (từ năm 2007 đến nay đã Khoa đã chủ trì 05 đề tài), đề tài cấp Thành phố, cấp Bộ và một số các hợp đồng kinh tế ứng dụng sản phẩm KHCN. Số lượng các bài báo, báo cáo khoa học, đặc biệt là các công trình quốc tế ngày càng tăng, góp phần khẳng định uy tín của Khoa và Nhà trường.

Với các thành tích đạt được trong đào tạo, nghiên cứu khoa học, Khoa đã được Nhà trường tạo điều kiện cho phép tham gia các dự án lớn của trường như dự án “*Tăng cường Công nghệ Thông tin không chuyên ngành*”, tiểu dự án “*Tăng cường năng lực nghiên cứu Tự động hoá trong GTVT*” trong Dự án GDDH II, ... Qua đó cơ sở vật chất các phòng thí nghiệm đã được nâng cao một cách đáng kể. Ngoài ra Khoa còn có một số phòng thí nghiệm do các tổ chức bên ngoài tài trợ như PTN Mitsubishi về PLC, PTN đào tạo vi mạch điện tử MicroChip, Phòng thí nghiệm Texas Instruments . Đây là những yếu tố quan trọng để chất lượng đào tạo và nghiên cứu của Khoa được đảm bảo.

Các hoạt động văn hoá, thể dục, thể thao được tổ chức thường xuyên với nhiều hình thức phong phú. Khoa luôn đạt các giải cao trong các phong trào thi đua văn nghệ, bóng đá, bóng chuyền, ... của Nhà trường. Công đoàn, Đoàn thanh niên tổ chức nhiều hoạt động tham quan, nghỉ mát, giao lưu với các đơn vị ngoài trường góp phần làm tăng tình đoàn kết, hiểu biết lẫn nhau giữa cán bộ giáo viên trong khoa cũng như với các đơn vị bên ngoài.



Vô địch giải bóng đá Cán bộ giáo viên năm 2002



Lễ khai mạc giải bóng đá cán bộ giảng viên các trường Đại học khối Điện - Điện tử

Các thành tích thi đua đạt được của Khoa:

Huân chương lao động hạng 3 năm 2013

Bằng khen Thủ tướng chính phủ năm 2008

Bằng khen Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo về đạt thành tích xuất sắc trong hoạt động KHCN giai đoạn 2006-2010.

Bằng khen Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo về đạt thành tích xuất sắc trong phong trào thi đua yêu nước ngành giáo dục giai đoạn 2005-2010.

Bằng khen Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải năm 2005,2013.

Bằng khen Ban chấp hành Công đoàn giáo dục Việt nam năm 2002, 2004, 2007.

Danh hiệu tập thể Lao động xuất sắc liên tục từ 2007 đến nay.

MỤC TIÊU PHÁT TRIỂN KHOA ĐIỆN - ĐIỆN TỬ

Mục tiêu chiến lược là xây dựng Khoa Điện-Điện tử, trường đại học GTVT, thành đơn vị đào tạo nguồn nhân lực trình độ cao các chuyên ngành trong lĩnh vực Điện-Điện tử; là trung tâm nghiên cứu, phát triển và ứng dụng công nghệ trong lĩnh vực Điện-Điện tử ngang tầm khu vực, là địa chỉ đầu tư, hợp tác nghiên cứu và chuyển giao công nghệ hấp dẫn, tin cậy với các tổ chức và doanh nghiệp trong nước và quốc tế; là đơn vị đóng vai trò quan trọng trong sự nghiệp phát triển của trường đại học GTVT, góp phần quan trọng trong sự nghiệp phát triển kinh tế-xã hội nói chung và ngành GTVT nói riêng, đáp ứng yêu cầu công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước, giữ gìn an ninh, quốc phòng.

Khoa Điện-Điện tử phấn đấu tiếp tục nâng cao, khẳng định uy tín của mình về đào tạo nguồn nhân lực có chất lượng cao các ngành trong lĩnh vực Điện-Điện tử, bao gồm 3 ngành chính, đó là: Kỹ thuật Điện-Điện tử, Kỹ thuật Điện tử - Truyền thông và Kỹ thuật Điều khiển và Tự động hóa, phục vụ nhu cầu xã hội nói chung và ngành GTVT nói riêng.

Thực hiện đổi mới, xây dựng chương trình đào tạo đại học và sau đại học hiện đại, có tính hội nhập quốc tế cao. củng cố, hoàn thiện và chuẩn hóa phần kiến thức cơ sở ngành, bổ sung, cập nhật các nội dung kiến thức chuyên ngành, cải tiến nội dung thực hành kỹ năng. Mở rộng các loại hình và các cấp bậc đào tạo trên cơ sở đảm bảo chất lượng theo tiêu chuẩn đầu ra. Ưu tiên phát triển đào tạo nguồn nhân lực trình độ cao (đại học chính quy, thạc sỹ, tiến sỹ). Chương trình đào tạo phải đảm bảo tính hệ thống cao, có tính liên thông giữa các bậc, các hệ đào tạo.

TRÍ TUỆ - ĐOÀN KẾT - NĂNG ĐỘNG

Với mục tiêu đó, Khoa sẽ có quy mô đào tạo 550 sinh viên/năm ở cả hai cơ sở đào tạo Hà nội và TP.Hồ Chí Minh, 20% so với tổng số sinh viên là học viên Cao học và nghiên cứu sinh, áp dụng học chế tín chỉ với thời gian đào tạo 4.5 năm. Các chương trình đào tạo theo diện rộng và hoà nhập với chương trình đào tạo của các trường Đại học tiên tiến trên thế giới đồng thời đáp ứng với nhu cầu của Việt nam.

Xây dựng đội ngũ cán bộ, giảng viên có đủ phẩm chất và năng lực để thực hiện các nhiệm vụ đặt ra. Đây là khâu quyết định đến sự thành công của Khoa Điện-Điện tử trong tương lai. Có chính sách tuyển dụng hợp lý, ưu tiên tạo điều kiện đào tạo, bồi dưỡng cán bộ trẻ, trình độ cao, đặc biệt là tạo môi trường làm việc tốt để thu hút được cán bộ giỏi về công tác. Không ngừng nâng cao tỷ lệ giảng viên có trình độ tiến sỹ, học hàm PGS, GS.

Xây dựng Khoa Điện-Điện tử thuộc trường đại học GTVT thành một trong những trung tâm NCKH hàng đầu của Việt nam trong lĩnh vực Điện-Điện tử. Xây dựng được các nhóm nghiên cứu mạnh có khả năng giải quyết được các vấn đề trọng yếu của công nghiệp và GTVT trong lĩnh vực Điện-Điện tử, tạo ra tri thức, công nghệ, giải pháp, sản phẩm mới, mang dấu ấn của trường đại học GTVT.

Thúc đẩy các hoạt động khoa học và công nghệ, tạo điều kiện và cơ hội để đội ngũ giảng viên lấy nghiên cứu khoa học làm một trong hai nội dung hoạt động chuyên môn chính, góp phần hình thành và nâng cao năng lực nghiên cứu khoa học cho giảng viên, nghiên cứu viên, người học và nâng cao chất lượng đào tạo. Tăng cường hợp tác với các cơ quan sản xuất trong và ngoài ngành GTVT, dần tạo được nguồn thu nhập hợp pháp đáng kể từ chuyển giao công nghệ.

Các cán bộ khoa học đầu đàn trong Khoa là các nhà khoa học chuyên ngành hàng đầu của cả nước, là thành viên của các Hội đồng quốc gia (và quốc tế) khi thẩm định các chương trình đào tạo, đề tài KHCN các chuyên ngành trong lĩnh vực Điện-Điện tử. Các giảng viên, cán bộ nghiên cứu của Khoa có các đề tài, công trình KHCN có giá trị với số lượng đáng kể, thể hiện qua các bài báo đăng trên các tạp chí có uy tín ở trong nước và quốc tế, các giải pháp công nghệ đem lại hiệu quả kinh tế cao và có ý nghĩa xã hội.

Chủ động, tích cực thực hiện đa phương hóa, đa dạng hóa các quan hệ hợp tác về đào tạo, nghiên cứu khoa học và chuyển giao công nghệ với các đơn vị khác trong trường đại học GTVT, với các trường đại học, các tổ chức, các doanh nghiệp trong và ngoài nước.

Chú trọng, tăng cường các mối liên hệ, hợp tác gắn bó giữa Khoa với doanh nghiệp. Ủng hộ, khuyến khích, tổ chức các hoạt động KHCN phối hợp giữa các giảng viên, sinh viên của Khoa với doanh nghiệp. Tạo cầu nối, môi trường thuận lợi để gắn kết các doanh nghiệp với cán bộ, sinh viên của Khoa để thực hiện tốt các hoạt động hợp tác nghiên cứu khoa học, cụ thể hóa và hoàn thiện nhận thức về lý thuyết, thực tế của người học, hỗ trợ học tập nghiên cứu cho các học viên, sinh viên.

CƠ CẤU TỔ CHỨC CỦA KHOA

• **Đội ngũ cán bộ giảng viên:**

- Tổng số Cán bộ - Giảng viên - Công nhân viên: 74
- Đảng viên : 26
- Giảng viên : 73
- Phó giáo sư : 03
- Tiến sỹ : 18
- Thạc sỹ : 50
- Giảng viên cao cấp: 01
- Giảng viên chính : 15
- Nhà giáo ưu tú: 01

• **Ban lãnh đạo khoa hiện nay :**

- Trưởng Khoa : **NGƯT. PGS.TS. Lê Hùng Lân**
- Bí thư chi bộ : **NGƯT. PGS.TS. Lê Hùng Lân**
- Phó trưởng Khoa : **TS. Nguyễn Cảnh Minh**
- Phó trưởng Khoa : **PGS. TS. Nguyễn Thanh Hải**
- Chủ tịch Công Đoàn Khoa : **Ths. Nguyễn Trung Dũng**

• **Các bộ môn trong khoa :**

TT	BỘ MÔN	TRƯỞNG BỘ MÔN
01	Kỹ thuật viễn thông	TS. Nguyễn Cảnh Minh
02	Kỹ thuật thông tin	Ths. Chu Công Cảnh
03	Điều khiển học	NGƯT.PGS.TS. Lê Hùng Lân
04	Kỹ thuật điện tử	PGS.TS. Nguyễn Thanh Hải
05	Tín hiệu giao thông	PGS. TS. Nguyễn Duy Việt
06	Kỹ thuật điện	Ths. An Hoài Thu Anh

BAN CHỦ NGHIỆM KHOA HIỆN NAY



**TRƯỜNG KHOA
NGŨT. PGS. TS LÊ HÙNG LÂN**



**PHÓ TRƯỞNG KHOA
TS. NGUYỄN CẢNH MINH**



**PHÓ TRƯỞNG KHOA
PGS. TS. NGUYỄN THANH HẢI**

VĂN PHÒNG KHOA ĐIỆN - ĐIỆN TỬ



**CHUYÊN VIÊN VĂN PHÒNG KHOA
CỬ NHÂN LÊ THỊ HẢI YẾN**

HOẠT ĐỘNG ĐÀO TẠO

- **Tổng số sinh viên năm học 2012-2013 :**

- Sinh viên hệ chính quy: 1824 (1611 ở Hà nội và 223 ở TP. HCM)
- Sinh viên hệ liên thông, tại chức: 215 (176 ở Hà nội và 39 ở TP. HCM)
- Học viên Cao học: 92
- Nghiên cứu sinh: 9

- **Kết quả đào tạo trong 15 năm 1998-2013 :**

- Kỹ sư: 5245 (3525 ở Hà nội và 1720 ở TP. HCM)
- Thạc sỹ: 214

- **Các chuyên ngành đào tạo:**

ĐÀO TẠO ĐẠI HỌC

TT	TÊN NGÀNH VÀ CHUYÊN NGÀNH	MÃ SỐ
1	Ngành Kỹ thuật Điện tử - Truyền thông	52.52.02.07
1.1	Chuyên ngành Kỹ thuật Thông tin và Truyền thông	52.52.02.07.01
1.2	Chuyên ngành Kỹ thuật Viễn thông	52.52.02.07.02
2	Ngành Kỹ thuật Điều khiển – Tự động hóa	52.52.02.16
2.1	Chuyên ngành Hệ thống điều khiển giao thông	52.52.02.16.01
2.2	Chuyên ngành Tự động hoá và điều khiển	52.52.02.16.02
2.3	Chuyên ngành Kỹ thuật Tín hiệu đường sắt	52.52.02.16.03
2.4	Chuyên ngành Thông tin tín hiệu	52.52.02.16.04
3	Ngành Kỹ thuật Điện - Điện tử	52.52.02.01
3.1	Kỹ thuật điện tử và tin học công nghiệp	52.52.02.01.01
3.2	Trang bị Điện - Điện tử trong công nghiệp và GTVT	52.52.02.01.02

ĐÀO TẠO SAU ĐẠI HỌC

TT	TÊN NGÀNH	MÃ SỐ
1	Đào tạo Thạc sỹ	
1.1	Ngành Kỹ thuật Điện tử	60.52.02.03
1.2	Ngành Kỹ thuật Viễn thông	62.52.02.08
1.3	Ngành KT Điều khiển và Tự động hoá	62.52.02.16
2	Đào tạo Tiến sỹ	
2.1	Ngành KT điều khiển và Tự động hóa	62.52.02.16



Ký kết thỏa thuận hợp tác đào tạo và nghiên cứu với trường ĐH Sheffield Hallam – Vương quốc Anh



Hội thảo giới thiệu sản phẩm công ty Siemens

HOẠT ĐỘNG KHOA HỌC - CÔNG NGHỆ

Hoạt động khoa học công nghệ là mặt mạnh của khoa Điện-Điện tử. Trong 15 năm qua, cán bộ trong Khoa đã chủ trì:

- 08 đề tài KHCN cấp Nhà nước, 01 dự án sản xuất thử nghiệm
- 05 đề tài cấp Bộ trọng điểm
- Nhiều đề tài cấp Bộ và Trường khác.

Một số định hướng khoa học mới trong nước đã được cán bộ, giáo viên Khoa tiên phong nghiên cứu, đón đầu được nhu cầu phát triển kinh tế trong nước, hòa nhập với thế giới như Hệ thống giao thông thông minh (ITS), quản lý, giám sát phương tiện vận tải bằng công nghệ định vị toàn cầu GPS, v.v...

Các sản phẩm khoa học công nghệ của Khoa đã liên tục tham gia Chợ công nghệ TECHMART các năm 2005, 2006, 2010. Sản phẩm thiết bị giám sát hành trình.

Ngoài ra các cán bộ, giáo viên trong Khoa Điện-Điện tử cũng có một số lượng đáng kể các bài báo, báo cáo khoa học đăng tải trên các diễn đàn khoa học trong nước và quốc tế.

Với các thành tích nổi bật trên về hoạt động khoa học công nghệ, Khoa Điện-Điện tử đã được nhận Bằng khen của Thủ tướng chính phủ (năm 2008), bằng khen của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo về thành tích KHCN giai đoạn 2006-2010, bằng khen của UBND TP Hà nội, v.v...

Danh mục các đề tài cấp Nhà nước (1998 - nay):

Khoa học tự nhiên:

Nghiên cứu ổn định và chất lượng hệ động học mờ. Mã số 2.3.7/98. Chủ trì: PGS.TS Lê Hùng Lân. Thời gian: 1998-2000.

Khoa học công nghệ:

• Đề tài nhánh “*Các giải pháp điều hành điều khiển giao thông đô thị ở các thành phố lớn của Việt nam*”. Mã số: KHCN 10-02. Chủ trì: Th.S Kiêu Xuân Đường. Thời gian 1996-1999.

• Đề tài nhánh “*Nghiên cứu Điều khiển phỏng sinh học trong GTVT*” thuộc đề tài “*Nghiên cứu Điều khiển phỏng sinh học*”. Mã số: KC.03.09. Thời gian: 2002-2004.

• Đề tài “*Nghiên cứu ứng dụng công nghệ tự động hoá trong quản lý, điều hành giao thông đô thị*”. Mã số: KC.03.21. Chủ trì: PGS.TS Lê Hùng Lân. Thời gian: 2003-2005.

• Đề tài “*Nghiên cứu thiết kế chế tạo các thiết bị, phương tiện và hệ thống tự động kiểm tra, giám sát, điều hành phục vụ an toàn giao thông đường bộ*”. Mã số: KC.03.05/06-10. Chủ trì: PGS.TS Lê Hùng Lân. Thời gian: 2007-2009.

• Đề tài “*Nghiên cứu thiết kế thiết bị định vị vệ tinh phục vụ giám sát quản lý phương tiện giao thông đường bộ, đường sắt*”. Mã số: KC.06.02/06-10. Chủ trì: TS Nguyễn Thanh Hải. Thời gian: 2007-2009.

• Đề tài “Nghiên cứu thiết kế chế tạo hệ thống tự động hoá cân động tàu hoả sử dụng công nghệ mới“. Mã số: KC.03.21/06-10. Chủ trì: ThS Nguyễn Trung Dũng. Thời gian: 2009-2010.

• Dự án sản xuất thử nghiệm“ Hoàn thiện công nghệ chế tạo thiết bị kiểm soát hành trình phương tiện giao thông ứng dụng công nghệ GPS“ Mã số: KC06.DA08/11-15. Chủ trì: PGS. TS. Nguyễn Thanh Hải. Thời gian: 2012-2013



Lễ trao bằng khen cho giáo viên hướng dẫn sinh viên đạt giải Nhất Sinh viên NCKH của Bộ Giáo dục và Đào tạo



Tham gia hội chợ Techmart



Tham dự hội thảo Quốc tế tại Đài loan

HOẠT ĐỘNG ĐỐI NGOẠI

Trong 15 năm qua, hoạt động đối ngoại của Khoa có nhiều bước tiến đáng kể, góp phần vào sự nghiệp xây dựng khoa Điện-Điện tử trở thành khoa có thương hiệu, có chất lượng và uy tín trong đào tạo, NCKH, chuyển giao công nghệ. Các hoạt động đối ngoại đã thể hiện tính chủ động, đa dạng trong quan hệ hợp tác với các Tổ chức quốc tế, các trường đại học, các đơn vị trong và ngoài ngành GTVT.

Hợp tác quốc tế: Khoa có quan hệ hợp tác với các trường Đại học, Viện, Tổ chức ... của các nước: CHLB Nga (Đại học Đường sắt Mátcova MIIT, Viện các vấn đề điều khiển, Viện hàn lâm khoa học), Trung quốc (Đại học Giao thông Tây nam, Tứ xuyên), CHLB Đức (Đại học Darmstadt), Nhật bản (Đại học Keio, Hiệp hội kỹ sư ô tô JSAE, Tổ chức phát triển công nghiệp đường ô tô HIDO), Trường đại học Putra –Malaysia, Slovakia (Đại học Zilina, Viện Nghiên cứu giao thông).



Hợp tác với trường đại học Putra -Malaysia



Làm việc với Hiệp hội kỹ sư ô tô Nhật bản tại Tokyo



Tổ chức hội thảo quốc tế về giao thông thông minh

Hợp tác trong nước: Tổng Công ty đường sắt Việt nam, Cục đường bộ Việt nam, Viện KHCN GTVT, Tập đoàn Bưu chính viễn thông, Viện Công nghệ thông tin, Học viện Bưu chính viễn thông, Học viện Kỹ thuật quân sự, các trường Đại học Bách khoa, Công nghiệp, Điện lực, v.v...

XÂY DỰNG CƠ SỞ VẬT CHẤT

Được sự quan tâm, tạo điều kiện của lãnh đạo Nhà trường kết hợp với sự năng động của tập thể cán bộ giáo viên, trong 10 năm qua cơ sở trang thiết bị thí nghiệm phục vụ công tác đào tạo nghiên cứu của Khoa Điện-Điện tử đã được nâng cấp rõ rệt. Ngoài 7 phòng thí nghiệm của các bộ môn, hiện nay có thêm các phòng thí nghiệm sau:

- Phòng thí nghiệm GPS và GIS.
- Phòng thí nghiệm xử lý ảnh.
- Phòng thí nghiệm Kỹ thuật điện.
- Phòng thí nghiệm Kỹ thuật điện tử .
- Phòng thí nghiệm Tự động hoá.
- Phòng thí nghiệm Điều khiển quá trình.
- Phòng thí nghiệm PLC Mitsubishi.
- Phòng thí nghiệm đào tạo vi mạch MicroChip.
- Thiết bị thí nghiệm vi xử lý do Texas Instruments tài trợ.
- Phòng thí nghiệm Điện tử -Viễn thông.



Sinh viên thực tập trong phòng thí nghiệm Kỹ thuật Điện



Sinh viên thực tập trong phòng thí nghiệm Điện tử Viễn thông



Sinh viên tham gia cuộc thi Robotcon

HOẠT ĐỘNG VĂN HÓA THỂ THAO

Các hoạt động văn hoá thể thao của Khoa do Công đoàn và Đoàn Thanh niên tổ chức diễn ra thường xuyên và đa dạng : tập luyện thể thao, văn nghệ, tham quan, giao lưu, nghỉ mát, v.v... góp phần nâng cao đời sống tinh thần, tăng cường đoàn kết, hiểu biết trong cán bộ giáo viên Khoa.



Giáo viên và sinh viên tham gia biểu diễn văn nghệ

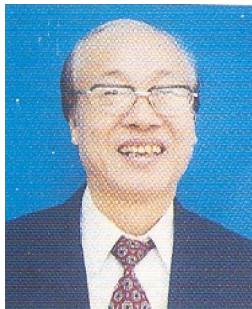


Cán bộ giáo viên của Khoa tham gia giải bóng chuyền



Cán bộ giáo viên Khoa đi nghỉ mát ở Huế - Đà Nẵng

DANH SÁCH CÁN BỘ, GIẢNG VIÊN ĐÃ TỪNG CÔNG TÁC TẠI CÁC BỘ MÔN KHOA ĐIỆN – ĐIỆN TỬ



KS. NGÔ QUANG QUYỀN

Năm sinh: 1932
Năm về trường: 1956
Chuyên ngành: Vật lý
Nơi đào tạo: Đại học sư phạm Hà nội
Bộ môn: Thông tin –Tin hiệu
Năm nghỉ hưu: 1992



KS. TRẦN LÊ TRỌNG

Năm sinh: 1934
Thời gian công tác tại trường : 1968-1994
Chuyên ngành đào tạo: Kỹ sư Điện giao thông thành phố
Nơi đào tạo: Liên bang Xô Viết
Chức vụ: Nguyên Trưởng bộ môn Điện khí hoá Giao thông
Năm mất: 2004

KS. PHAN GIÁC NGỘ

Năm sinh: 1935
Năm về trường: 1968
Chuyên ngành đào tạo: Kỹ sư Điện giao thông thành phố
Nơi đào tạo: Liên bang Xô Viết
Chức vụ: Nguyên Bí thư Đảng bộ khoa Cơ khí



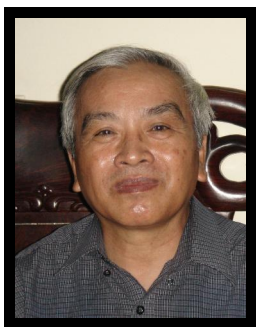
KS. NGUYỄN NGUYỄN QUANG THỊNH

Năm sinh: 1935.
Năm về trường: 1960
Chuyên ngành đào tạo: Thông tin
Nơi đào tạo: Học viện đường sắt Bắc kinh- Trung quốc.(1954-1960)
Chức vụ: Nguyên chủ nhiệm bộ môn Thông tin tin hiệu
Năm nghỉ hưu: 1995



KS. BÙI QUANG NGẠN

Năm sinh: 1935
Năm về trường: 1968
Chuyên ngành đào tạo: Kỹ sư Điện giao thông thành phố
Nơi đào tạo: Liên bang Xô Viết
Chức vụ: Nguyên Trưởng bộ môn Đo lường(1979 ÷ 1982)
Năm nghỉ hưu: 1995
Năm mất: 2010



PGS.TS. ĐÀM QUỐC TRỤ

Năm sinh: 1936
Năm về trường: 1968
Chuyên ngành đào tạo: Điện khí hoá Giao thông đường sắt.
Nơi đào tạo: Liên bang Xô Viết
Chức vụ: Nguyên Trưởng bộ môn KTD (1972÷1976),
Nguyên Phó chủ nhiệm khoa Cơ khí - Điện(1973-1976),
Nguyên Phó hiệu trưởng Trường ĐHGTVT(1982-1985)
Năm nghỉ hưu: 1998
Năm mất: 2010



KS. NGUYỄN VĂN KHANG

Năm sinh: 1938
Năm về trường: 1968
Chuyên ngành đào tạo: Kỹ sư Hệ thống điện
Nơi đào tạo: Đại học Bách khoa Hà Nội
Chức vụ: Nguyên Trưởng bộ môn Kỹ thuật điện (1988÷1991)
Năm nghỉ hưu: 1999



KS. PHẠM THUY LOAN

Năm sinh: 1938
Năm về trường: 1968
Chuyên ngành đào tạo: Kỹ sư Điện giao thông thành phố
Nơi đào tạo: Liên bang Xô Viết
Bộ môn: Kỹ thuật Điện
Năm nghỉ hưu: 1994



KS. NGUYỄN HUY MINH

Năm sinh: 1939
Năm về trường: 1964.
Chuyên ngành đào tạo: Kỹ sư tín hiệu
Nơi đào tạo: Đại học đường sắt Thượng hải- Trung quốc (1958-1964)
Chức vụ: Nguyên trưởng bộ môn Thông tin Tín hiệu
Năm nghỉ hưu: 1999



KS. NGUYỄN XUÂN DẦN

Năm sinh: 1939
Năm về trường: 1963
Chuyên ngành đào tạo: Kỹ sư Hệ thống điện
Nơi đào tạo: Đại học Bách khoa Hà Nội
Chức vụ : nguyên Trưởng bộ môn Kỹ thuật điện(1970 ÷ 1972,
1978 ÷ 1980, 1982 - 1988), nguyên Trưởng Liên Bộ môn Điện
(ĐHGT Cơ sở 2 Thành phố Hồ Chí Minh 1996 - 2000).
Năm nghỉ hưu: 2000



GS.TSKH. BẠCH VỌNG HÀ

Năm sinh: 1940.

Năm về trường: 1968

Chuyên ngành đào tạo: Điện khí hoá Giao thông đường sắt

Nơi đào tạo: Liên bang Xô Viết

Chức vụ: Nguyên Trưởng bộ môn KTĐ (1976 ÷ 1978, 1980 ÷ 1981), nguyên Vụ phó vụ KHCN Bộ GDĐT.

Năm nghỉ hưu: 2006



PGS.TS. LÊ TÔNG

Năm sinh: 1942

Năm về trường : 1989

Chuyên ngành đào tạo: Điện khí hoá xí nghiệp

Nơi đào tạo: Đại học Bách khoa Hà Nội

Tiến sỹ: Truyền động điện tự động

Nơi đào tạo: Tiệp khắc

Nguyên Trưởng Bộ môn Kỹ thuật điện - Tự động hoá - Đo lường

Năm nghỉ hưu: 2003



KS. VÕ QUANG LIÊN

Năm sinh: 1943

Năm về trường : 1969

Chuyên ngành đào tạo: Vật lý.

Nơi đào tạo: Đại học tổng hợp Hà nội.

Bộ môn: Thông tin tín hiệu.

Năm nghỉ hưu: 2003

Năm mất: 2008



TNV. PHẠM THỊ HOÀ

Năm sinh: 1944

Năm về trường: 1968

Chuyên ngành đào tạo: Cao Đẳng điện cơ.

Nơi đào tạo: Trung cao cơ điện Hà Nội

Bộ môn: Kỹ thuật Điện

Năm nghỉ hưu: 1999

Năm mất: 2011



TS. VŨ QUỐC TRƯỜNG

Năm sinh: 1944

Năm về trường: 1983

Chuyên ngành đào tạo: Kỹ sư Tự động hoá

Nơi đào tạo: Đại học Bách khoa Hà Nội

Tiến sỹ: Tự động hoá

Nơi đào tạo Hungary

Chức vụ: Nguyên Trưởng bộ môn Kỹ thuật điện(1997÷1999)

Năm nghỉ hưu: 2004

TS. NGUYỄN CAO BIÊN

Năm sinh: 1947

Năm về trường: 1971

Chuyên ngành đào tạo: Kỹ sư Cơ sở Kỹ thuật điện

Nơi đào tạo: Đại học BK Hà Nội

Tiến sỹ: Kỹ thuật Điện.

Nơi đào tạo: Liên bang Xô Viết.

Chức vụ : Nguyên trưởng Liên Bộ môn Điện (Cơ sở 2 Tp.Hồ Chí Minh 1989-1993).

Năm nghỉ hưu: 2008



TS. TRƯƠNG TẤN HẢI

Năm sinh: 1947

Năm về trường: 1971

Chuyên ngành đào tạo: Kỹ sư Cơ sở Kỹ thuật điện

Nơi đào tạo: ĐHBK Hà Nội

Nơi đào tạo Tiến sỹ: Hungary

Năm nghỉ hưu: 2007



TS. GVC. VÕ XUÂN TỰU

Năm sinh: 1948.

Năm về trường: 1973

Đại học: Kỹ thuật thông tin viễn thông. Nơi đào tạo: ĐHGTVT

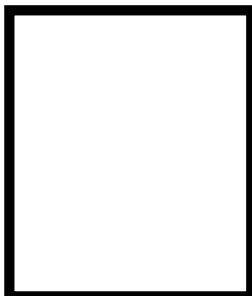
Tiến sỹ: Tự động hóa và điều khiển trong giao thông.

Nơi đào tạo: Liên bang Xô Viết.

Chức vụ: Nguyên Trưởng liên bộ môn Điện - Điện tử tại cơ sở II

Năm nghỉ hưu: 2008.

Năm mất: 2008.





TS. GVC. NGUYỄN ĐỨC THIỆP

Năm sinh: 1948

Năm về trường : 1991.

Đại học: Tự động hóa. Nơi đào tạo: Hungari.

Tiến sỹ: Tự động hóa. Nơi đào tạo: Hungari

Chức vụ: Nguyên Phó chủ nhiệm Khoa Cơ khí - Điện,
Nguyên phó chủ nhiệm Khoa Điện - Điện tử,
Nguyên Chủ nhiệm bộ môn Thông tin Tín hiệu,
Phó giám đốc Trung tâm Thông tin thư viện.

Năm nghỉ hưu: 2008



TS. NGUYỄN CẢNH CAM

Năm sinh: 1948

Năm về trường: 1970.

Quê quán: Thừa Thiên Huế.

Chuyên ngành đào tạo: Điện giao thông thành phố

Nơi đào tạo Kỹ sư và Tiến sỹ: Liên bang Xô Viết.



KS. NGUYỄN VĂN LONG

Năm sinh: 1948

Năm về trường: 1970

Chuyên ngành đào tạo: Điện khí hoá xí nghiệp

Nơi đào tạo: Đại học Bách khoa Hà Nội

Năm nghỉ hưu: 2005

Bộ môn: Kỹ thuật Điện



TS. TRẦN VĂN KHUÊ

Năm sinh: 1949

Năm về trường: 1971

Chuyên ngành đào tạo: Sức bền vật liệu

Chức vụ: Nguyên Trưởng bộ môn Đo lường (1982 ÷ 1985)

Năm mất: 2010



Ths. GVC. ĐÀM THUẬN TRINH.

Năm sinh: 1949

Năm về trường: 1979

Chuyên ngành đào tạo: Kỹ thuật Thông tin.

Nơi đào tạo: Đại học Giao thông vận tải

Chức vụ: Nguyên Trưởng bộ môn Kỹ thuật viễn thông

Năm nghỉ hưu: 2009



KS. PHẠM MẠNH CƯỜNG

Năm sinh: 1949
Năm về trường: 1971
Chuyên ngành đào tạo: Kỹ sư Cơ sở Kỹ thuật Điện
Nơi đào tạo: Đại học Bách khoa Hà Nội
Chức vụ: Trưởng Bộ môn Kỹ thuật điện(2004 ÷ 2009).
Chủ tịch Công đoàn Trường ĐHGTVT(1996 ÷ 2009)
Năm nghỉ hưu: 2009

PGS. TS. LÊ MẠNH VIỆT

Năm sinh: 1949
Năm về trường: 1971
Chuyên ngành đào tạo: Kỹ sư Cơ sở Kỹ thuật điện
Nơi đào tạo: ĐHBK Hà Nội
Nơi đào tạo Tiến sỹ: Liên bang Xô Viết
Chức vụ: Nguyên Trưởng Bộ môn KTĐ – Đo lường (1991 ÷ 1997),
Nguyên Trưởng Bộ môn KTĐ(1999 ÷ 2004),
Trưởng Bộ môn Trang bị điện (2004 ÷ đến nay)
nguyên Phó chủ nhiệm khoa Điện - Điện tử (2001 - 2005),
Năm nghỉ hưu: 2009



KS. GVC. TRẦN THỊ NGỌC THỌ

Ngày sinh: 1950.
Năm về trường: 1973
Chuyên ngành đào tạo Kỹ sư tín hiệu
Chức vụ: Nguyên Trưởng khoa Điện - Điện tử
Nguyên trưởng bộ môn Thông tin - Tín hiệu - Viễn thông.
Năm nghỉ hưu: 2004



TNV. MAI THỊ LỜI

Năm sinh: 1952
Năm về trường: 1972
Quê quán: Thanh Hoá
Chuyên ngành đào tạo: Cao Đẳng điện cơ
Nơi đào tạo: Trung cao cơ điện Hà Nội
Bộ môn: Kỹ thuật Điện.
Năm nghỉ hưu: 2005



CỬ NHÂN PHẠM THỊ PHƯƠNG LAN

Năm sinh : 1965
Năm về trường : 1984
Chức vụ : Chuyên viên văn phòng Khoa



TS. GVC. TRẦN QUỐC THỊNH

Năm sinh: 1956
Năm về trường: 1979
Chuyên ngành đào tạo: Kỹ thuật Thông tin..
Nơi đào tạo: Đại học Giao thông vận tải
Tiến sỹ: Kỹ thuật Viễn thông.
Nơi đào tạo: LB Nga
Chức vụ: Nguyên Phó hiệu trưởng.
Nguyên Trưởng bộ môn Kỹ thuật điện tử
Năm chuyển công tác: 2009.



TS. LÊ ĐỨC BÌNH

Năm sinh: 1957
Năm về trường: 1987
Chuyên ngành đào tạo: Điện - Điều khiển.
Nơi đào tạo Kỹ sư và Tiến sỹ: Đại học Năng lượng Maxcova
Chức vụ: Nguyên Trưởng bộ môn Đo lường- Tự động hoá (1987 ÷ 1991), Nguyên Trưởng ban Đào tạo (ĐHGT Cơ sở 2 Thành phố Hồ Chí Minh 1994 - 1995).
Năm chuyển công tác : 2006



TS. NGUYỄN QUANG TUẤN

Năm sinh: 1959
Năm về trường : 1981
Chuyên ngành đào tạo: Tín hiệu giao thông
Nơi đào tạo: Đại học Giao thông vận tải
Tiến sỹ: Tự động hóa
Nơi đào tạo: Đại học giao thông Tây nam –Trung quốc
Bộ môn: Kỹ thuật Điện tử
Năm chuyển công tác : 2011



TS. TRỊNH TỐ OANH

Năm sinh: 1970
Năm về trường: 2002
Ngành đào tạo: Kỹ thuật điện
Nơi đào tạo Tiến sỹ: Liên bang Nga
Bộ môn: Kỹ thuật Điện
Năm chuyển công tác: 2005



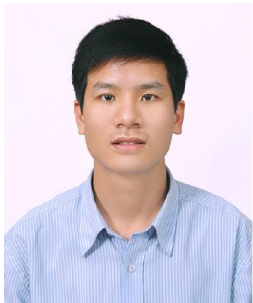
Ths. NGÔ HOÀNG HÀ

Năm sinh: 1981
Năm về trường: 2005
Chuyên ngành đào tạo: Tự động hoá XNCN
Nơi đào tạo: Đại học Bách khoa Hà Nội
Bộ môn: Kỹ thuật Điện
Năm chuyển công tác: 2010



KS. ĐẶNG VIỆT HÀ

Năm sinh: 1979
Năm về trường : 2003
Chuyên ngành đào tạo: Kỹ thuật viễn thông
Nơi đào tạo: Đại học Giao thông vận tải
Bộ môn: Kỹ thuật Điện tử
Năm chuyển công tác : 2011



TS. LÊ TRUNG THÀNH

Năm sinh: 1980
Năm về trường: 2003
Chuyên ngành đào tạo: Điện tử - Viễn thông.
Nơi đào tạo: Đại học Bách khoa Hà Nội
Tiến sỹ : Điện tử - Viễn thông.
Nơi đào tạo: CHLB Úc
Bộ môn: Kỹ thuật Viễn thông.
Năm chuyển công tác : 2010



Ths. NGUYỄN NGỌC HUY

Năm sinh: 1978
Năm về trường: 2001.
Chuyên ngành đào tạo: Kỹ thuật viễn thông.
Nơi đào tạo: Đại học Giao thông vận tải
Bộ môn: Kỹ thuật Viễn thông.
Năm chuyển công tác: 2008.



Th.S NGUYỄN CÔNG THẮNG

Năm sinh: 1982
Năm về trường: 2006
Chuyên ngành đào tạo: Hệ thống điện
Nơi đào tạo: Đại học Bách khoa Hà Nội
Bộ môn: Kỹ thuật điện
Năm chuyển công tác: 2010



Ths. ĐẶNG QUANG THẠCH

Năm sinh: 1977
Năm về trường : 2000
Chuyên ngành đào tạo: Điều khiển học kỹ thuật
Nơi đào tạo: Đại học Giao thông vận tải.
Thạc sỹ: Điều khiển tự động.
Nơi đào tạo: Đại học Bách khoa Hà Nội
Bộ môn: Điều khiển học.
Năm chuyển công tác : 2010



Ths. NGUYỄN ĐỨC KIÊN

Năm sinh: 1975

Năm về trường : 2002

Chuyên ngành đào tạo: Tự Động Hoá

Nơi đào tạo: Đại học Bách khoa Hà Nội

Bộ môn: Điều khiển học.

Năm chuyển công tác: 2007



Ths. TRẦN HỮU CÔNG

Năm sinh: 1982

Năm về trường : 2005

Chuyên ngành đào tạo: Tự Động Hoá

Nơi đào tạo: Đại học Bách khoa Hà Nội

Thạc sỹ: Điều khiển và cơ điện tử

Nơi đào tạo: Hàn Quốc

Bộ môn: Điều khiển học.

Năm chuyển công tác: 2009



Ths. BÙI VĂN PHIẾN

Năm sinh: 1981

Năm về trường : 2005

Chuyên ngành đào tạo: Kỹ thuật đo và tin học công nghiệp

Nơi đào tạo: Đại học Bách khoa Hà Nội

Thạc sỹ: Điều khiển tự động

Nơi đào tạo: Đại học Bách khoa Hà Nội

Bộ môn: Điều khiển học.

Năm chuyển công tác: 2009



TS. TRẦN LÊ CHUNG

Năm sinh: 1975

Năm về trường : 1997

Chuyên ngành đào tạo: Kỹ thuật Viễn thông

Nơi đào tạo: Đại học Giao thông vận tải

Thạc sỹ: Kỹ thuật Viễn thông

Nơi đào tạo: Đại học Bách khoa Hà Nội

Tiến sỹ: Kỹ thuật Viễn thông

Nơi đào tạo: Đại học Wollongong, CHLB Úc

Bộ môn: Kỹ thuật Điện tử.

Năm chuyển công tác: 2011.



Ths. PHẠM CÔNG DƯƠNG

Năm sinh: 1978

Năm về trường : 2010

Chuyên ngành đào tạo Tự Động Hóa

Nơi đào tạo: Đại học Bách khoa Hà Nội

Bộ môn: Điều khiển học.

Năm chuyển công tác: 2010