



THÔNG TIN CHUNG

(Vui lòng tải bản đầy đủ Quy định cuộc thi tại website: www.honda.com.vn/emc)

1. Cuộc thi Lái xe sinh thái - Tiết kiệm nhiên liệu Honda

Cuộc thi Lái xe sinh thái - Tiết kiệm nhiên liệu Honda là cuộc thi trong đó người tham gia sẽ ứng dụng các ý tưởng và công nghệ độc đáo để chế tạo ra những phương tiện sử dụng động cơ 4 kỳ của Honda đi được quãng đường xa nhất chỉ với 1 lít xăng.

2. Mục đích của cuộc thi

Cuộc thi Lái xe sinh thái - Tiết kiệm nhiên liệu Honda nhằm nâng cao ý thức tiết kiệm nhiên liệu và bảo vệ môi trường, đặc biệt là trong các thế hệ trẻ. Bằng niềm vui sáng tạo và hoạt động làm việc nhóm, cuộc thi mang tới một sân chơi bổ ích và năng động cho các kỹ sư tương lai thỏa sức sáng tạo.

3. Thời gian và địa điểm

3.1 Thời gian

- Thời gian đăng ký : 03/10/2016 tới 28/11/2016
- Chạy thử : 15/04/2017
- Thi đấu chính thức: 16/04/2017

3.2 Địa điểm thi đấu (dự kiến)

Trung tâm Hội nghị Quốc Gia
Mễ Trì – Từ Liêm – Hà Nội

4. Đối tượng tham gia

Tất cả cá nhân, tổ chức đều có thể đăng ký tham gia cuộc thi. Tùy thuộc vào từng điều kiện cụ thể, đội tham gia có thể đăng ký vào các Nhóm dự thi sau:

*** Hạng mục Xe tự chế:**

Mỗi đội (5 thành viên) sẽ chế tạo phương tiện sử dụng động cơ Honda Wave 110cc do Honda Việt Nam sản xuất để cạnh tranh về mức tiêu hao nhiên liệu.

- **Nhóm I:** Học sinh, sinh viên các trường học
- **Nhóm II:** Các Doanh nghiệp, tổ chức
- **Nhóm III:** Nội bộ Honda Việt Nam

*** Hạng mục Xe thị trường**

Mỗi đội (3 đến 5 thành viên) sử dụng xe máy loại Wave 110cc hoặc Blade (trừ Wave RSX FI AT) do Honda Việt Nam sản xuất và vận dụng các kỹ thuật lái xe tiết kiệm nhiên liệu để đạt kết quả tiêu hao nhiên liệu ít nhất.

- **Nhóm IV:** Xe thị trường (tất cả các đối tượng)

5. Số lượng

5.1 Số lượng đội

- Nhóm I : 127 đội
- Nhóm II : 16 đội
- Nhóm III : 06 đội

- Nhóm IV 32 đội

Tổng: 181 đội

5.2 Số lượng thành viên mỗi đội

- Đội trưởng: 1 người

- Lái xe: 1 người

- Nhân viên kỹ thuật: 3 người

* Đội thi xe thị trường có thể bao gồm từ 3 – 5 thành viên

* Mỗi Lái xe có thể lái chỉ một loại xe vào ngày thi đấu chính thức

* Đội trưởng không đồng thời là Lái xe

6. Thi đấu và xếp hạng

6.1. Thi đấu

❖ Tốc độ chạy: tốc độ trung bình tối thiểu 25km/h.

❖ Quãng đường và Thời gian chạy

	Hạng mục Xe tự chế	Hạng mục Xe thị trường
Số vòng	8 vòng	4 vòng
Số km	~ 9.5 km	~ 4.7 km
Thời gian	~ 22 phút 24 giây	~ 11 phút 12 giây

❖ Lượng nhiên liệu tiêu hao được tính theo công thức:

[khối lượng ban đầu – khối lượng sau khi về đích]

❖ Công thức tính toán mức tiêu hao nhiên liệu:

Mức tiêu hao nhiên liệu (km/l) = Quãng đường chạy ÷ (Lượng nhiên liệu tiêu hao ÷ tỷ trọng nhiên liệu)

6.2. Xếp hạng

Thứ hạng sẽ được xác định như sau:

- 1) Mức tiêu thụ nhiên liệu càng ít, thứ hạng càng cao.
- 2) Nếu hai hay nhiều phương tiện có cùng mức tiêu thụ nhiên liệu, phương tiện nào chạy với tốc độ trung bình cao hơn sẽ xếp thứ hạng cao hơn.
- 3) Nếu hai hay nhiều phương tiện từ mục 2 có cùng mức tốc độ trung bình như nhau, phương tiện nào có người lái nặng cân hơn sẽ xếp thứ hạng cao hơn.

7. Giải thưởng

Giải thưởng được trao dựa trên thành tích tiết kiệm nhiên liệu từ các đội hoàn thành vòng thi chính thức. Mỗi nhóm, 3 đội có thứ hạng cao nhất sẽ được lựa chọn trao giải.

* Trường hợp một đội bị loại sau Lễ trao giải, đội ở vị trí tiếp theo sẽ không được thay thế.

* Số lượng giải có thể được thay đổi tùy thuộc vào số lượng đăng ký.

Giải thưởng:

1. Bằng khen
2. Kỷ niệm chương
3. Mũ bảo hiểm

Giải đặc biệt: Đội vô địch Hạng mục xe tự chế và Đội sinh viên có thành tích cao nhất sẽ đại diện Việt Nam tham gia cuộc thi Lái xe sinh thái - Tiết kiệm nhiên liệu Honda - Lần thứ 37 tổ chức tại Nhật Bản năm 2017.

* Giải thưởng có thể thay đổi phù hợp với thực tế.

8. Hỗ trợ

Để tạo điều kiện cho các đội sinh viên tham gia cuộc thi, Công ty Honda Việt Nam sẽ hỗ trợ một phần kinh phí sử dụng cho việc chế tạo xe và tham gia cuộc thi, cụ thể như sau:

Hạng mục	Nhóm dự thi	Động cơ Chiếc/Đội	Kinh phí chế tạo VNĐ/Đội	Chi phí đi lại VNĐ/Đội	Hỗ trợ vận chuyển phương tiện	Hỗ trợ vé máy bay, khách sạn
Xe tự chế	Nhóm I Sinh viên	01	20.000.000	2.000.000	Có	Có
	Nhóm II Doanh nghiệp	Không	5.000.000	Không	Không	Không
	Nhóm III Nội bộ Honda	Không	Không	Không	Có	Không
Xe thị trường	Sinh viên	Không	500.000	2.000.000	Có	Không
	Đối tượng khác	Không	Không	2.000.000	Không	Không

* Không hạn chế số lượng đội từ một đơn vị.

* Động cơ mới chỉ được cung cấp cho các đội đến từ các trường học tham dự lần đầu tiên

* Nếu đơn vị có nhiều hơn 2 đội tham gia, kinh phí chế tạo tối đa là 30.000.000 VNĐ/trường học hoặc 10.000.000 VNĐ/đơn vị khác.

* Kinh phí hỗ trợ bao gồm thuế thu nhập cá nhân, kinh phí thực nhận của các đội sẽ trừ đi phần thuế phải đóng cho Nhà nước.

9. Thông tin liên hệ

Xin vui lòng gửi Bản Đăng ký tham gia về:

Nguyễn Minh Huyền

Phòng Kế Hoạch Phát triển Thương hiệu

Công ty Honda Việt Nam

Tầng 7, Tòa nhà Viet Tower

Số 1 Thái Hà, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: 04. 62567567 (số lẻ 293)

Website chính thức của Cuộc thi: www.honda.com.vn/emc

Facebook: www.facebook.com/hondaemc

