

THIẾT BỊ KIỂM SOÁT HÀNH TRÌNH PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG

❖ ÚNG DỤNG CHO PHƯƠNG TIỆN ĐƯỜNG BỘ: CRIAT (CT-2)

Thiết bị giám sát hành trình CRIAT model CT-2 do Trung tâm nghiên cứu Công nghệ thông tin và Tự động hóa – Trường đại học Giao thông vận tải thiết kế, chế tạo phù hợp với quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị giám sát hành trình của ô tô QCVN 31: 2014/BGTVT, QCVN 12: 2010/BTTTT, QCVN 55: 2011/BTTTT, QCVN 18: 2014/BTTTT.



- Lưu trữ và truyền số liệu qua mạng Internet tất cả các thông tin và tình trạng của phương tiện;

- Kết xuất dữ liệu ra máy tính bao gồm các định dạng theo quy định;



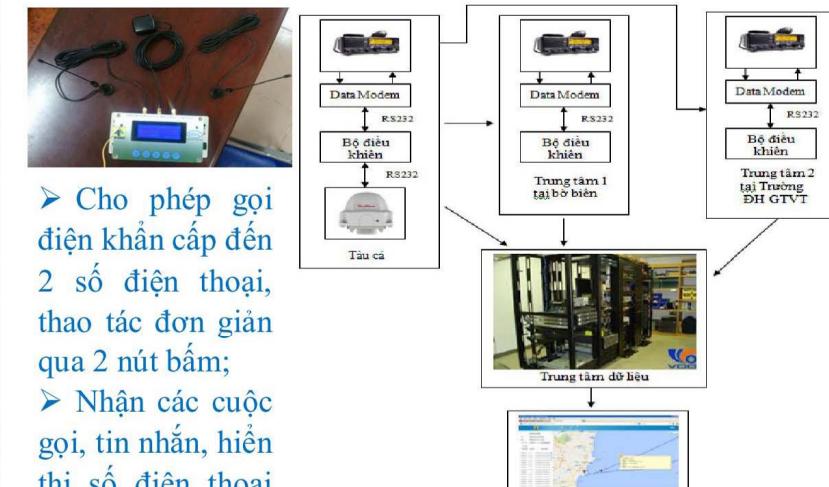
- **Khối RFID – Thiết bị đọc thẻ lái xe:** Thiết bị đọc thẻ lái xe do Trung tâm nghiên cứu Công nghệ thông tin và Tự động hóa – Trường đại học Giao thông vận tải thiết kế, chế tạo đọc các loại thẻ RFID phù hợp với tiêu chuẩn ISO 15693;

- Thiết bị được sản xuất trên dây truyền hàn dán linh kiện hiện đại của Nhật bản tại Công ty TNHH các hệ thống Viễn thông VNPT-Fujitsu ISO 9001;

- **Lắp đặt Camera theo dõi trên xe;**

- **Lắp đặt đầu đo nhiên liệu; . . .**

❖ ÚNG DỤNG CHO PHƯƠNG TIỆN ĐƯỜNG THỦY: CRIAT – VIỆT HÀN



- Cho phép gọi điện khẩn cấp đến 2 số điện thoại, thao tác đơn giản qua 2 nút bấm;
- Nhận các cuộc gọi, tin nhắn, hiển thị số điện thoại gọi đến cũng như nội dung tin nhắn trên màn hình LCD tích hợp ngay trên thiết bị;



- Cho phép gửi các thông tin cần thiết về trung tâm giám sát, đồng thời trung tâm giám sát cũng có thể gửi các thông tin đến tàu, các thông tin như dự báo thời tiết, cảnh báo thiên tai bão lũ, xâm phạm lãnh hải của nước khác cũng như vùng biển tranh chấp,...

- Thiết bị nhỏ gọn, tiêu thụ nguồn ít, có dải nguồn cấp rộng;
- Tích hợp đèn cảnh báo, loa báo động khi có tin khẩn cấp từ trung tâm nhắn hoặc gọi đến; . . .