

BÀI BÁO, TẠP CHÍ

1. Nguyễn Duy Việt, “Phương pháp tăng độ ổn định công tác của hệ thống kiểm tra trạng thái ray trong điều kiện Việt Nam”, Báo cáo tại Hội nghị KH-CN lần thứ XIV, tháng 11 năm 2000;
2. Nguyễn Duy Việt, “Các chỉ số an toàn của hệ thống tự động điều khiển từ xa trong đường sắt”, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải Số 1 tháng 11 – 2002; Nguyễn Duy Việt, Kiều Xuân Đường, “Nâng cao khả năng làm việc của mạch điện đường ray” – Báo Khoa học công nghệ Đường sắt Việt Nam số 28 – quý IV/2003;
3. Kiều Xuân Đường, “Mạch điện đường ray ngắn”, Tạp chí khoa học Trường Đại học GTVT - 2006;
4. Nguyễn Duy Việt, “Phân tích các yếu tố bất ổn định trong các hệ thống kiểm tra trạng thái ray của đường sắt Việt Nam (Анализ дестабилизирующих факторов в системах контроля состояний рельсовых линий железных дорог Вьетнама)”. Báo cáo khoa học tại Hội nghị Khoa học – Thực tiễn lần thứ hai tại Matxcova – 1999 về Các công nghệ đảm bảo Giao thông đường sắt. Đăng tại Tập I các báo cáo khoa học của Hội nghị, trang 14 – 15;
5. Nguyễn Duy Việt, “Các yêu cầu khai thác kỹ thuật đối với hệ thống đóng đường bán tự động của đường sắt Việt Nam (Эксплуатационно – технические требования к системам полуавтоматической блокировки железных дорог Вьетнама)”. Báo cáo khoa học tại Hội nghị Khoa học – Thực tiễn lần thứ hai tại Matxcova – 1999 về Các công nghệ đảm bảo Giao thông đường sắt. Đăng tại Tập I các báo cáo khoa học của Hội nghị, trang 13;
6. Nguyễn Duy Việt, “Đánh giá an toàn của quá trình chạy tàu bằng phương pháp phân tích tần suất”, Báo cáo tại Hội nghị KH-CN lần thứ XIV (tháng 11 năm 2005). Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 13 tháng 2 – 2006;
7. Nguyễn Duy Việt, “Công nghệ tự động phòng hộ đoàn tàu và phân khu di động” Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 15 tháng 8 – 2006;
8. Nguyễn Duy Việt, “Từ role điện từ đến vi xử lý trong các hệ thống điều khiển tín hiệu ga”, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 17 tháng 4 – 2007;
9. Nguyễn Duy Việt, “Những nguyên tắc xây dựng hệ thống điều khiển tín hiệu cho ga (Tập trung điện khí vi xử lý)”. Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 19 tháng 9 – 2007;
10. Kiều Xuân Đường, “Thiết bị Tín hiệu của Đường sắt cao tốc”, Tạp chí khoa học Trường Đại học GTVT -2008;
11. Nguyễn Duy Việt, “Cấu trúc an toàn của một hệ thống tập trung điện khí vi xử lý ga”, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 24 tháng 11 – 2008;
12. Nguyễn Duy Việt, “Độ tin cậy của hệ thống điều khiển tín hiệu”, Tạp chí Giao thông vận tải số tháng 8 – 2009;

13. Nguyễn Duy Việt, “Độ tin cậy của hệ thống không phục hồi”, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 28 tháng 12 – 2009;
14. Nguyễn Duy Việt, “Trạng thái các hệ thống tự động điều khiển từ xa trong giao thông đường sắt theo quan điểm của độ tin cậy, tính an toàn”, Tạp chí Giao thông vận tải số tháng 1+2 – 2010;
15. Nguyễn Duy Việt, “Tiêu chuẩn các chỉ số tin cậy và an toàn của các hệ thống điều khiển tín hiệu”, Tạp chí Giao thông vận tải số tháng 6 – 2010;
16. Nguyễn Duy Việt, “Tính độ tin cậy của mạch logic”, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 31 tháng 9 – 2010;
17. Nguyễn Duy Việt, “Phương pháp chứng minh an toàn và cấp chứng chỉ cho các hệ thống tự động điều khiển từ xa trong giao thông đường sắt”, Tạp chí Giao thông vận tải số tháng 9 – 2010;
18. Trần Xuân Trường, Lê Hùng Lân, Nguyễn Duy Việt, “Điều khiển tắc nghẽn trong mạng thông tin ATM cho dịch vụ ABR sử dụng mạng Neron”, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 31 tháng 9 – 2010;
19. Nguyễn Duy Việt, “Tính các chỉ số an toàn của hệ thống hai kênh”, Tạp chí Giao thông vận tải số tháng 10 – 2010;
20. Kiều Xuân Đường, Kiều Xuân Đường, “Điều khiển tín hiệu ga Đường sắt bằng liên khóa máy tính”, Tạp chí Khoa học GTVT số 32, tháng 11, 2010;
21. Nguyễn Duy Việt, “Tính các chỉ số an toàn của hệ thống ghép đôi hệ thống hai kênh”, Tạp chí Khoa học GTVT số 32, tháng 11, 2010;
22. Nguyễn Duy Việt, Trịnh Văn Mỹ, “Tính toán và mô phỏng giãn cách điều khiển chạy tàu cho đường sắt đô thị”, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 32 tháng 11 – 2010;
23. Nguyễn Duy Việt, “Xác định tổn thất và thiệt hại trong lĩnh vực an toàn giao thông”, Tạp chí Khoa học GTVT số 32, tháng 12, 2010;
24. Nguyễn Duy Việt, Trịnh Văn Mỹ, “Các phương pháp tính toán thời gian giãn cách chạy tàu hợp lý cho các tuyến đường sắt đô thị”, Tạp chí Khoa học GTVT số 33, tháng 3, 2011;
25. Nguyễn Duy Việt, “Nghiên cứu hàm kiểm tra các tiếp điểm không toàn vẹn trong sơ đồ mạch điện của các hệ thống điều khiển”, Tạp chí Khoa học GTVT số 33, tháng 3, 2011;
26. Nguyễn Duy Việt, “Sơ đồ mạch điện điều khiển sử dụng tiếp điểm dưới góc độ chẩn đoán kỹ thuật”, Tạp chí Giao thông vận tải số tháng 3 – 2011.
27. Nguyễn Duy Việt, “Xây dựng cây sự kiện phân tích an toàn hệ thống tín hiệu tự động đầu máy bằng phương pháp bảng quyết định”, Tạp chí Khoa học GTVT tháng 3, 2012;
28. Kiều Xuân Đường, “Hệ thống GSM-R trong điều khiển đường sắt”, Tạp chí Khoa học GTVT, tháng 6, 2012;
29. Trịnh Văn Mỹ, “Một số phương pháp tính toán giãn cách chạy tàu”, Tạp chí Khoa học GTVT, tháng 6, 2012;

30. Lê Trường Sinh, Nguyễn Duy Việt, Trịnh Quang Khải, “GSM-R: Công nghệ và ứng dụng”, Tạp chí Công nghệ thông tin và truyền thông;
31. Vũ Trọng Thuật, Vương Xuân Cần, “Ảnh hưởng kinh tế lựa chọn chu kỳ đèn ở nút giao thông cùng mức”, Tạp chí Khoa học GTVT, tháng 3, 2013;
32. Vũ Trọng Thuật, Vương Xuân Cần, “Đánh giá an toàn giao thông đường đô thị bằng lý luận hệ thống “màu xám” và phương pháp AHP”, Hội nghị Quốc tế về an toàn giao thông tại Việt Nam – 2012;
33. Vương Xuân Cần, Nguyễn Thị Yến, Vũ Trọng Thuật, “Ứng dụng GPS trong điều hành mạng lưới xe buýt nội đô”, Hội nghị Quốc tế về an toàn giao thông tại Việt Nam – 2012;
34. Trịnh Thị Hương, “Xác định vị trí đoàn tàu trong hệ thống điều khiển tàu dựa trên thông tin”, Tạp chí Khoa học GTVT số 42, tháng 6, 2013;
35. Vương Xuân Cần, Vũ Trọng Thuật, Nguyễn Đào Dũng, “Ứng dụng công nghệ RFID quản lý an toàn xe ra vào bên xe đường dài trong thành phố”, Tạp chí Khoa học và công nghệ GTVT số 7, 2013;
36. Vương Xuân Cần, Vũ Trọng Thuật, Nguyễn Đào Dũng, “Ứng dụng thiết bị RTMS trong điều tra lưu lượng giao thông”, Tạp chí GTVT tháng 8, 2013;
37. Vũ Trọng Thuật, Vương Xuân Cần, “Nghiên cứu phân bổ thời gian tín hiệu tại nút giao thông dựa vào thuật toán K-means”, Tạp chí Khoa học GTVT số 43, tháng 9, 2013;
38. Nguyễn Hoàng Vân, “Nghiên cứu tích hợp tính trở ngại an toàn cho PLC S7-200 trong hệ thống điều khiển tín hiệu đường sắt”, Tạp chí Khoa học GTVT số đặc biệt, tháng 10, 2013;
39. Lê Trường Sinh, Nguyễn Duy Việt, Trịnh Quang Khải, “Phân tích chức năng hệ thống GSM-R và xác định thời gian truyền tin đóng đường trong đường sắt tốc độ cao”, Tạp chí Giao thông vận tải số 8, 2013;
40. Lê Trường Sinh, Nguyễn Duy Việt, Trịnh Quang Khải, “Phân tích độ trễ truyền dữ liệu trong quá trình chuyển giao tế bào của hệ thống GSM-R”, Tạp chí Khoa học GTVT số 43, tháng 9, 2013;
41. Vương Xuân Cần, Vũ Trọng Thuật, “Phân tích và lựa chọn công nghệ phát hiện xe phục vụ điều khiển giao thông tuyến xe buýt nhanh Kim Mã - Yên Nghĩa”, Tạp chí khoa học GTVT, tháng 06, 2014;
42. Lê Trường Sinh, Nguyễn Duy Việt, Trịnh Quang Khải, “Đánh giá độ tin cậy truyền thông vô tuyến giữa đoàn tàu – mặt đất trong đường sắt tốc độ cao ứng dụng GSM-R một lớp mạng”, Tạp chí Công nghệ thông tin và truyền thông, tháng 9, 2014;
43. Vương Xuân Cần, Vũ Trọng Thuật, “Phân tích tình trạng giao thông bằng phần mềm mô phỏng”, Kỹ yếu KHCN GTVT 2014;
44. Vương Xuân Cần, Vũ Trọng Thuật, “Giải thuật lan truyền ngược và ứng dụng trong dự báo tai nạn giao thông đường bộ”, Kỹ yếu KHCN GTVT 2014;

45. Vương Xuân Cần, Vũ Trọng Thuật, “Phân tích và lựa chọn công nghệ phát hiện xe trên hành lang xe buýt nhanh Võ Văn Kiệt - Mai Chí Thọ”, Kỷ yếu KHCN GTVT 2015;
46. Trịnh Văn Mỹ, “Nghiên cứu các phương pháp phân tích rủi ro để đảm bảo an toàn trong hệ thống điều khiển tín hiệu chạy tàu”, Tạp chí Khoa học và công nghệ GTVT số 47, 2014;
47. Nguyễn Thị Thúy Nga, Nguyễn Hoàng Vân, “Điều khiển robot tự hành bằng phương pháp điều khiển hành vi trên không gian rỗng”, Tạp chí GTVT, tháng 5, 2015;
48. Nguyễn Duy Việt, Bảo đảm an toàn chạy tàu qua các nhóm yếu tố ảnh hưởng, Tạp chí khoa học GTVT số 47, tháng 09/2015;
49. Nguyễn Hoàng Vân, Ứng dụng phương pháp phân tích khoảng vào thuật toán thích nghi của mạch điện đường ray một chiều trong hệ thống điều khiển tín hiệu đường sắt, Tạp chí khoa học GTVT số đặc biệt 48, tháng 11/2015;
50. Vũ Trọng Thuật, Vương Xuân Cần, Đề xuất giải pháp ưu tiên tín hiệu ưu tiên cho tuyến xe buýt nhanh Kim Mã – Yên Nghĩa, Tạp chí khoa học GTVT số 49;
51. Trịnh Văn Mỹ, Nghiên cứu, xây dựng hệ thống hỗ trợ ra quyết định chẩn đoán trở ngại cho hệ thống tập trung điện khí 6502, Tạp chí khoa học GTVT số 50;
52. ThS Trịnh Thị Hương, PGS.TS Vũ Văn Yên, Nguyễn Ngọc Lan, Bernard Journet, Lâm Hồng Thạch, Thiết kế anten mảng tái cấu hình tần số sử dụng cấu trúc DGS, REV-ECIT 2015;
53. Vũ Trọng Thuật, Vương Xuân Cần, Xác định thời gian trễ của nút giao thông hình xuyên, Báo cáo tại Hội nghị khoa học Giảng viên trẻ khoa Công trình năm 2015
54. Vũ Trọng Thuật, Vương Xuân Cần, Quản lý an toàn đường ngang: Thực trạng và Giải pháp, Báo cáo tại Hội nghị an toàn giao thông Việt nam năm 2015;
55. Trịnh Thị Hương, Hệ thống thông tin di động đường sắt tốc độ cao, Tạp chí Công nghệ thông tin và truyền thông tháng 3/2016.